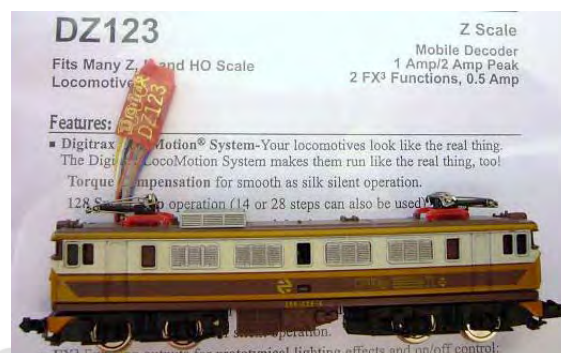


Digitalización de la 269 Ibertren

Rafael Lairla

Vamos a digitalizar una de las maquinas con solera en nuestro modalismo ferroviario Español: la 269 Estrella de Ibertren.



Esta explicación de la digitalización de esta maquina la podemos aplicar a una serie muy grande de maquinas que saco Ibertren en su día, siendo prácticamente igual las digitalizaciones de todas ellas, únicamente cambia un poco el tema de espacio en algunas de ellas, que podemos solventar utilizando la "Dremel" rebajando material de chasis, este no va a ser el caso, al tener mucho espacio para ello.

Para este tipo de maquinas, vamos a utilizar un decodificador Digitrax DZ123, es un decodificador pequeño y con dos funciones, suficiente para esta maquina, que solo precisa dos funciones que son las de las luces. En esta digitalización se puede meter otros decodificadores al no tener problemas de espacio interiormente.

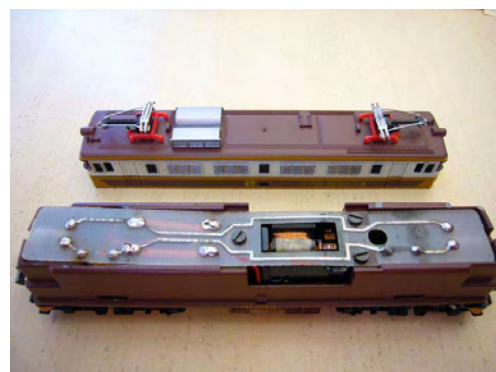
Desmontaremos la carcasa de la maquina, en la parte central lleva dos pequeñas muescas de sujeción, se mete un destornillador de punta fina en una de las partes para hacer hueco, en este hueco le metemos un palillo de madera redondo, y procedemos igualmente en el otro extremo, retirando la carcasa del chasis sin problemas.

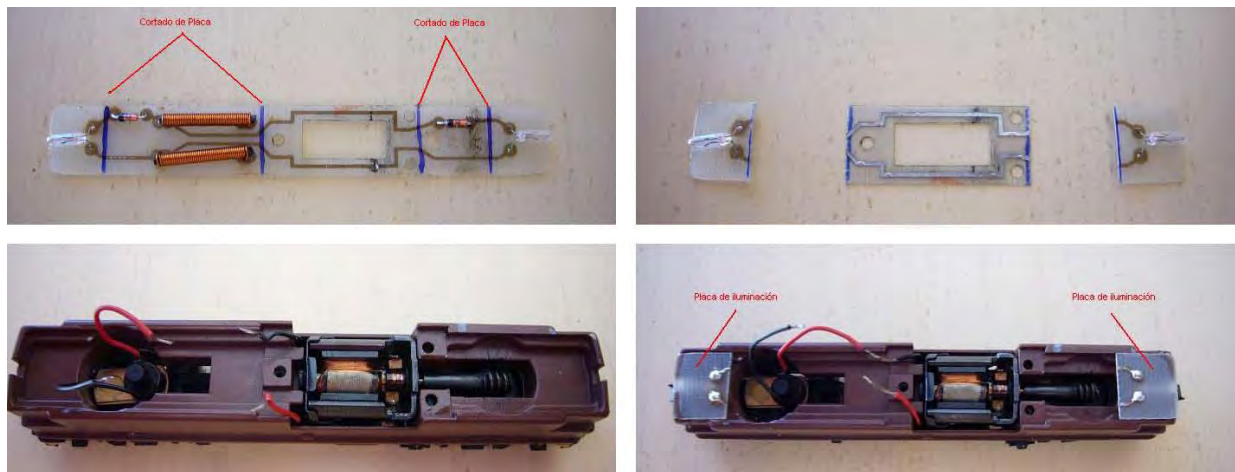
En la foto de la derecha, apreciamos el interior de la maquina como venia de fabrica inicialmente. Procedemos quitando tres tornillos de sujeción que lleva la placa acoplada al chasis, desoldamos los cables que van soldados a la placa que son los de alimentación de vía y los que van al motor.

La placa nos va a servir para sujetar el motor al chasis en la parte central y los dos extremos que irán alojadas las luces nos servirán.

Hay que cortar la placa conforme a la foto siguiente, cortaremos con unas tijeras fuertes la placa por las rayas azules, utilizando los extremos y la parte central de la placa.

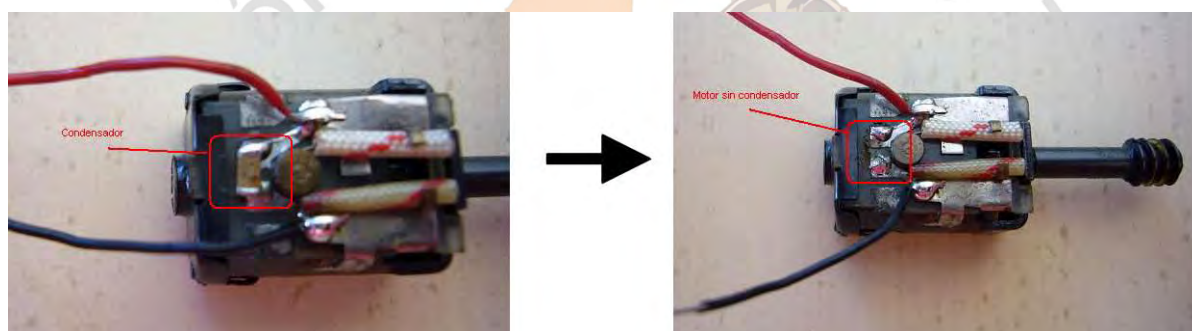
En las dos fotos anteriores, en la primera, vemos el chasis sin la placa teniendo al aire el motor y los cables de alimentación de vía. En la segunda foto, apreciamos como hemos colocado los dos extremos de la placa cortada donde van alojadas las bombillas, las sujetaremos al chasis con loc-





tite, teniendo un poco de cuidado de no tocar el loctite con las bombillas.

Quitaremos el motor del chasis, este sale sin problemas, le damos la vuelta y encontramos un condensador que deberemos de quitar para evitar posibles problemas a la hora del funcionamiento del deco. Este condensador hace las funciones de antiparasitario, al igual que las dos bobinas que iban alojadas en la placa que también hemos desechado.



A continuación colocaremos en su alojamiento el motor como iba inicialmente, con la parte donde iba alojado el condensador hacia abajo, pondremos la placa que hemos cortado anteriormente en su lugar sujetándola con los tornillos que tenían de origen.

Cuidaremos de que al colocar la placa central, saquemos por los extremos los dos cables que alimentan el motor, estos no nos estorbaran a la hora de cerrar la maquina.

Ahora viene la parte propiamente dicha de la digitalización, en la siguiente foto se ve claramente como va a ir alojado el decodificador en el chasis de la maquina, así como todo el conexionado del deco con las diferentes partes de la maquina.

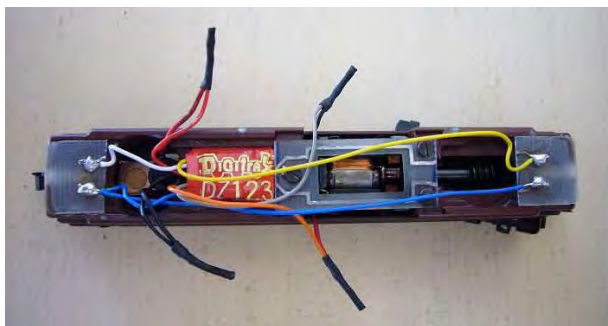
Los cables rojo y negro se conectaran con los cables de alimentación de vía, los cables naranja y gris alimentaran el motor, el cable amarillo alimentará una bombilla y el cable blanco, alimentará la otra bombilla. El cable azul será el común de las dos bombillas, por tanto haremos un puente de un extremo



a otro para la alimentación correcta de estas.

En la foto de la izquierda, se ve el conexionado y en la foto de la derecha, la disposición final de los cables y el deco para poder cerrar correctamente la carcasa con el chasis.

Dos recomendaciones, la primera, conforme a la disposición del conexionado, si se lleva en el mismo orden que en la foto de la izquierda anterior, no tendremos problemas de funcionamiento de las bombillas conforme a la marcha de la maquina, y la segunda recomendación, muy importante, antes de colocar la carcasa, probar el correcto funcionamiento tanto de la maquina como del decodificador, esta



es una regla de oro para todas las digitalizaciones en general, así no tenemos sorpresas una vez colocada la carcasa de la maquina y tener que trabajar dos veces.

Cerciorarse bien de que los anclajes que lleva la carcasa están bien colocados para una buena sujeción de esta con el chasis.



Espero que la explicación haya sido fácil de entender con las fotos como ejemplo practico a la hora de la digitalización de la maquina.

Rafael Lairla Sisamon (Persy31)